



**1.ª Asamblea General**  
**Organización Internacional**  
**para las Ayudas a la**  
**Navegación Marítima**



**18-21 de febrero de**  
**2025**  
**Singapur**

**I- Consideración de informes y propuestas recibidas de los Estados Miembros, el Consejo o el Secretario General**

***I.4.2– Resolución sobre la Declaración de IALA***

Resolución GA01-10

Adoptada el ##.##.####  
Punto del orden del día I.4  
(entrada en vigor inmediata)

LA ASAMBLEA,

TENIENDO EN CUENTA la entrada en vigor de la Convención y el establecimiento de la Organización Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima el 22 de agosto de 2024;

HABIENDO OBSERVADO la rica historia de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros;

CONSIDERANDO los objetivos y fines de la Organización;

ADOPTA la Declaración sobre la Organización Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima, la Declaración de Singapur, que se incluye en el Anexo de esta Resolución.



## Anexo

**DECLARACIÓN**  
**DE LA ORGANIZACIÓN INTERNACIONAL DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA**  
**“DECLARACIÓN DE SINGAPUR”**

En la primera Asamblea General de la Organización Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima (en adelante denominada "IALA"), celebrada en la República de Singapur, del 18 al 21 de febrero de 2025;

HABIENDO OBSERVADO la historia de IALA, desde su creación en 1957 como la Asociación Internacional de Autoridades de Faros hasta su evolución como la Organización Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima;

TENIENDO EN CUENTA la Resolución A.01 de la Asamblea General de IALA adoptada el 27 de mayo de 2014 en La Coruña, España, sobre el cambio de estatus de la Asociación a una organización intergubernamental internacional y la adopción del Convenio de Kuala Lumpur en la Conferencia Diplomática el 28 de febrero de 2020;

TENIENDO ASIMISMO EN CUENTA la Declaración de Incheon adoptada por la 19.ª Conferencia de IALA en la República de Corea, que reconoce el importante papel de los miembros de IALA como custodios de un patrimonio único de faros;

RECONOCIENDO el apoyo de IALA a los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, enfatizando la importancia de los sistemas para proteger el medio marino y promover la sostenibilidad minimizando el impacto en los recursos mundiales;

CONSIDERANDO la misión de IALA de fomentar el movimiento seguro y eficiente de los buques mediante la mejora y armonización de las Ayudas a la Navegación Marítima en todo el mundo, en beneficio de la comunidad marítima y la protección del medio marino;

RECONOCIENDO los esfuerzos de IALA y sus miembros a través de la colaboración, la innovación y el desarrollo de normas globales sobre Ayudas a la Navegación Marítima;

CONSCIENTES de la importancia de expandir la membresía de IALA a todos los Estados.

Los estados miembros de IALA DECLARAN su intención de:

DEFENDER los valores fundamentales de la Asociación Internacional de Ayudas a la Navegación Marítima y Autoridades de Faros: ser creíble, dinámica, orientada a resultados y conectada.

ASPIRAR a actuar siempre de manera imparcial, transparente, basada en evidencias, con propósito y eficiente al participar en los trabajos de IALA.

FOMENTAR el papel fundamental de IALA en el ámbito marítimo, contribuyendo a una visión marítima global innovadora que abarque una provisión diversificada y transformadora de Ayudas a la Navegación Marítima, incluyendo tecnologías autónomas.

COLABORAR con las partes interesadas relevantes para proteger y compartir el rico patrimonio natural y construido asociado a los faros para las generaciones futuras, generando beneficios económicos, sociales y medioambientales para las comunidades costeras actuales y futuras.



DEMONSTRAR un compromiso para trabajar conjuntamente en la mejora de la seguridad marítima mediante el desarrollo y armonización continuos de las Ayudas a la Navegación Marítima, reforzando la cooperación internacional con otras organizaciones para alcanzar objetivos comunes.

AVANZAR en el desarrollo, la descarbonización y la adopción de prácticas de gestión actualizadas para mantener una red global sostenible y eficiente de Ayudas a la Navegación Marítima, contribuyendo al logro de los objetivos internacionales de control de emisiones.

APOYAR a los Estados para que desempeñen su papel facilitando el movimiento seguro y eficiente de los buques en sus aguas mediante la formación y el fortalecimiento de capacidades.

ADOPTADA el XX día de febrero del año dos mil veinticinco.